



☎ 954 875 459

💬 610 611 611

RECOFICIAL - REC50004 - REC OF LIMPIADOR RADIADOR

Su excelente fórmula limpia, desincrusta y elimina restos de grasa o aceite en todo el circuito de refrigeración.

Elimina la emulsión del aceite con el refrigerante/anticongelante en el circuito cuando se produce rotura de junta culata o enfriador.

Limpia sin desmontar removiendo posibles sedimentos en el circuito.

Prepara el circuito para la incorporación del nuevo refrigerante/anticongelante, mejorando la termotransmisión de temperatura en el circuito.

Una dosis de 400ml puede tratar hasta 10 litros de refrigerante/anticongelante.

Asegurarse que el nivel de refrigerante/anticongelante está por debajo del nivel de derrame.

Verter en el depósito de refrigerante/anticongelante.

Arrancar el coche y poner a ralentí rápido durante al menos 10 minutos.

Drenar el circuito con agua hasta que la salida de la misma sea totalmente limpia.

Cerrar todos los drenajes y volver a rellenar el circuito con refrigerante/anticongelante.

PELIGRO: Nocivo en caso de ingestión.

Provoca irritación cutánea. Provoca lesiones oculares graves. Puede provocar daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas. Tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos. No respirar el polvo/el humo/el gas/la niebla/los vapores/el aerosol. Evitar su liberación al medio ambiente. Llevar guantes/prendas/gafas/

máscara de protección. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si lleva y resulta fácil. Seguir aclarando. Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGIA/médico/... Se necesita un tratamiento específico (ver ... en esta etiqueta). Eliminar el contenido/el recipiente en ... Contiene: o-diclorobenceno,1,2-diclorobenceno etanodiol,etilenglicol Poly(oxy-1,2-ethanediyl),.alpha.-undecyl-.omega.-hydroxy-,

branched and linear.piel. Reservado exclusivamente a usuarios profesionales. Contiene:
Decano.





***LIMPIADOR
DE RADIADOR***
RADIATOR CLEANER

400 ml.

PROPIEDADES:

- ▶ Elimina la emulsión del aceite con el refrigerante/anticongelante en el circuito cuando se produce rotura de junta culata o enfriador.
 - ▶ Limpia sin desmontar removiendo posibles sedimentos en el circuito.
 - ▶ Prepara el circuito para la incorporación del nuevo refrigerante/anticongelante, mejorando la termotransmisión de temperatura en el circuito.
-

APLICACIÓN:

- ✓ Una dosis de 400ml puede tratar hasta 10 litros de refrigerante/anticongelante.
 - ✓ Asegurarse que el nivel de refrigerante/anticongelante está por debajo del nivel de derrame.
 - ✓ Verter en el depósito de refrigerante/anticongelante.
 - ✓ Arrancar el coche y poner a ralenti rápido durante al menos 10 minutos.
 - ✓ Drenar el circuito con agua hasta que la salida de la misma sea totalmente limpia.
 - ✓ Cerrar todos los drenajes y volver a rellenar el circuito con refrigerante/anticongelante.
-



PELIGRO: Nocivo en caso de ingestión. Provoca irritación cutánea. Provoca lesiones oculares graves. Puede provocar daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas. Tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos. No respirar el polvo/el humo/el gas/la niebla/los vapores/el aerosol. Evitar su liberación al medio ambiente. Llevar guantes/prendas/gafas/máscara de protección. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si lleva y resulta fácil. Seguir aclarando. Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGIA/médico/... Se necesita un tratamiento específico (ver ... en esta etiqueta). Eliminar el contenido/el recipiente en ... Contiene: o-diclorobenceno,1,2-diclorobenceno etanodiol,etilenglicol Poly(oxy-1,2-ethanediyl),.alpha.-undecyl-.omega.-hydroxy-, branched and linear.piel. Reservado exclusivamente a usuarios profesionales. Contiene: Decano.
