



 954 875 459

 610 611 611

RECOFICIAL - REC10004 - REC OF ANTIFRICCION MOTOR

Producto de última generación formulado con bases éster saturadas con micropartículas de cerámica que reducen extremadamente la fricción interna del motor. Es apto para motores diésel y gasolina, gracias a su formulación es adecuado para todos los aceites. Se puede usar en vehículos con DPF. Alarga la vida útil del vehículo reduciendo los excesos de consumo y temperatura de desgaste, consiguiendo que el lubricante trabaje en mejores condiciones.

Disminuir los gases contaminantes.

Reduce extremadamente la fricción del motor.

Evita excesos de temperatura de trabajo del motor.

Reduce considerablemente el consumo combustible.

Protege el motor ante situaciones de bajo nivel de lubricante.

La formulación en micopartículas evita la posible saturación del DPF.

APLICACION

Añadir el producto al depósito de lubricante (comprobando los niveles recomendados por el fabricante).

Cerrar el depósito.

Realizar una conducción habitual.

Los resultados se perciben a los 100Km de recorrido, notando una mejora en el arranque en frío, desde el primer momento.

PELIGRO: El producto no está clasificado como peligroso según el Reglamento (EU) No

1272/2008. Indicaciones de peligro suplementarias: EUH210 Puede solicitarse la ficha de datos de seguridad.





ANTIFRICCIÓN
MOTOR

ANTI-FRICTION ADDITIVE

250 ml.

Producto de última generación formulado con bases éster saturadas con micropartículas de cerámica que reducen extremadamente la fricción interna del motor. Es apto para motores diésel y gasolina, gracias a su formulación es adecuado para todos los aceites. Se puede usar en vehículos con DPF. Alarga la vida útil del vehículo reduciendo los excesos de consumo y temperatura de desgaste, consiguiendo que el lubricante trabaje en mejores condiciones.

PROPIEDADES:

- ▶ Disminuir los gases contaminantes.
 - ▶ Reduce extremadamente la fricción del motor.
 - ▶ Evita excesos de temperatura de trabajo del motor.
 - ▶ Reduce considerablemente el consumo combustible.
 - ▶ Protege el motor ante situaciones de bajo nivel de lubricante.
 - ▶ La formulación en micropartículas evita la posible saturación del DPF.
-

APLICACIÓN:

- ✓ Añadir el producto al depósito de lubricante (comprobando los niveles recomendados por el fabricante).
 - ✓ Cerrar el depósito.
 - ✓ Realizar una conducción habitual.
 - ✓ Los resultados se perciben a los 100Km de recorrido, notando una mejora en el arranque en frío, desde el primer momento.
-



PELIGRO: El producto no está clasificado como peligroso según el Reglamento (EU) No 1272/2008. Indicaciones de peligro suplementarias: EUH210 Puede solicitarse la ficha de datos de seguridad.
